

El nuevo servicio directo entre Aiaraldea y el Hospital de Galdakao comenzará a operar el 2 de enero

Tendrá tres expediciones diarias de lunes a viernes, y reducirá los tiempos de trayecto en torno a 30 minutos

Vitoria-Gasteiz, 22 de diciembre de 2025.- El nuevo servicio directo de autobús que conectará las localidades alavesas de Amurrio, Ayala y Llodio, y la vizcaína de Orduña con el Hospital de Galdakao-Usansolo comenzará a operar el próximo día 2 de enero con tres frecuencias diarias por sentido de lunes a viernes con el objetivo de facilitar un acceso “más rápido y cómodo” de las personas residentes en Aiaraldea al centro sanitario.

El nuevo servicio, integrado en la línea A-3641 de Bizkaibus, es fruto del convenio de colaboración suscrito hoy entre las Diputaciones Forales de Álava y Bizkaia.

El nuevo servicio va a ofrecer tres expediciones diarias por sentido de lunes a viernes con horarios de salida desde Orduña a las 7:00, 10:00 y 13:00 horas; y de regreso desde el Hospital de Galdakao a las 8:15, 11:15 y 14:15 horas. Estos horarios están ideados para adaptarse de manera escalonada a los diferentes turnos de las consultas médicas y las pruebas diagnósticas programadas en el Hospital de Galdakao.

Estas nuevas expediciones directas se sumarán a la oferta actual de servicio de esta misma concesión que consta de un total de siete expediciones diarias por sentido desde Orduña, Amurrio y Ayala, y de nueve expediciones diarias por sentido desde la localidad de Llodio.

El diputado foral de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias, Jon Nogales, ha afirmado que con la puesta en marcha de este servicio directo “cumplimos con nuestro compromiso de mejorar la conexión en autobús de Aiaraldea y Arratia-Nervión con el Hospital de Galdakao, reduciendo sustancialmente los tiempos de trayecto respecto con el servicio ordinario, y damos respuesta de esta forma a una demanda histórica”.

“El nuevo servicio directo va a ofrecer un desplazamiento más rápido y cómodo a todos/as los/as viajeros/as y, especialmente, a las personas mayores y pacientes crónicos de la comarca que tienen citas frecuentes en dicho centro”, ha dicho Jon Nogales.

Concretamente, y teniendo en cuenta que el tiempo de trayecto del servicio de autobús que opera en la actualidad entre Arratia-Nervión y Aiaraldea oscila entre los 90 y 70 minutos según la localidad de origen, el nuevo servicio lo va a reducir en torno a 30 minutos. Los tiempos dependerán como siempre de las condiciones de tráfico de cada jornada (mayor o menor congestión, horas punta, etc.) y del tiempo atmosférico.

Financiación

El convenio que sustenta normativa y financieramente el nuevo servicio compromete a Bizkaia a prestar y gestionar el nuevo servicio en ejercicio de sus competencias a través de Bizkaibus, y a Álava a participar en su financiación. Álava va a financiar el 88% de la inversión y los gastos operativos atendiendo a un criterio poblacional: la nueva ruta sirve mayoritariamente a ciudadanos/as alaveses/as y en menor medida a vizcaínos/as.

El coste estimado del servicio en 2026 será de 262.000 euros e irá creciendo de forma progresiva en los siguientes ejercicios.