araba álava
foru aldundia diputación foral

Prentsa Oharra
Nota de Prensa

La Diputación Foral de Álava impulsa un Hub Ferroviario estratégico en Aiaraldea para avanzar en la descarbonización y competitividad industrial

El diputado general ha recordado que las 16 principales empresas de Ayala movilizan anualmente cerca de 100.000 camiones, de los cuales 41.000 podrían pasar al ferrocarril, según los estudios preliminares

Vitoria-Gasteiz, 4 de junio de 2025. El diputado general de Álava, Ramiro González, ha reafirmado este miércoles durante el pleno de control de las Juntas Generales de Álava, el compromiso firme del ejecutivo foral con la reactivación económica de Aiaraldea, y ha anunciado la promoción de un hub logístico ferroviario en la comarca, como una de las apuestas estratégicas del Plan Estratégico Comarcal.

González ha explicado que "las 16 principales empresas de Ayala mueven un total de casi 100.000 camiones al año", y que "de esa cifra, se estima que cerca de 41.000 podrían trasladarse al ferrocarril, ya que su destino u origen son ciudades y puertos europeos accesibles por tren".

La Diputación Foral ha mantenido ya reuniones con ADIF y con operadores ferroviarios para estudiar la viabilidad técnica y operativa del proyecto. La iniciativa contempla la creación de un apartadero ferroviario aprovechando infraestructuras ya existentes, colindantes con instalaciones industriales de la comarca, de forma que las empresas puedan cargar y descargar mercancías directamente, sin necesidad de recurrir al transporte por carretera hasta otros puntos logísticos como Júndiz, el Puerto de Bilbao o Irún.

"Este proyecto estratégico para Aiaraldea no solo mejorará la logística de nuestras empresas, sino que las acompañará en sus procesos de descarbonización del transporte. Queremos que cuenten con un espacio propio, competitivo y sostenible vinculado al ferrocarril", ha señalado el Diputado General.

Además de responder a las necesidades del tejido productivo de la comarca, el hub ferroviario tiene capacidad para dar servicio a empresas de otras zonas cercanas como el Duranguesado o Arratia-Nerbioi. González destacó también la oportunidad de generar actividad industrial auxiliar vinculada al transporte ferroviario, como la logística intracomarcal o el mantenimiento de vagones, en colaboración con compañías especializadas ya implantadas en la zona como JEZ o Amurrio Ferrocarriles.

Este nuevo hub se suma a otras iniciativas recogidas en el PEC lideradas por la institución foral, como el Aiara Industrial Lab, el impulso al hub audiovisual, o la extensión del Corredor Vasco del Hidrógeno. "Estamos hablando de presente y futuro industrial. Aiaraldea tiene el potencial, y este gobierno foral tiene el compromiso", ha subrayado.

La Diputación ha ejecutado ya más de 10 millones de euros en el marco del PEC, cifra que González ha destacado para evidenciar la implicación institucional con la comarca: "Nadie puede

Iosu Muro Visa – imuro@araba.eus - 945 18 17 46 – prentsa.araba.eus

poner en duda el compromiso absoluto de esta institución con el desarrollo de Aiaraldea y de su tejido industrial, económico y social".