

Prentsa Oharra Nota de Prensa

El centro de interpretación de los asfaltos naturales de Montaña Alavesa, Asfaltokia, pone en valor en Fitur los paisajes mineros del Territorio

La Diputación Foral restaura la antigua estación del ferrocarril vasco navarro de Atauri que abrirá sus puertas en primavera como espacio singular y de referencia del patrimonio natural e industrial de la comarca

Vitoria-Gasteiz, 22 de enero de 2026. La Diputación Foral ha presentado en la Feria Internacional de Turismo (FITUR) el centro de interpretación de los asfaltos naturales de la Montaña Alavesa, Asfaltokia, ubicado en la antigua estación del ferrocarril vasco navarro de Atauri. “Un espacio que estará abierto al público en primavera y que se convierte en el tercer centro interpretativo de la comarca, reforzando el valor patrimonial, histórico y geológico del territorio.” ha remarcado la diputada foral de Desarrollo Económico y Sostenibilidad, Saray Zárte, en el evento de referencia turística estatal.

El proyecto de restauración ha logrado recuperar la esencia original de la estación donde ha primado “la consolidación y rehabilitación sostenible de la estructura del edificio, junto a labores de restauración ambiental y paisajística del entorno próximo a este espacio” ha detallado la responsable foral en su intervención. El inmueble, que cumple este año el centenario de su construcción, se distribuye en tres plantas.

En la planta baja, destinada a la recepción y la acogida al visitante, conviven en armonía tradición y modernidad donde destaca un espacio de realidad virtual que permite sobrevolar la comarca, las minas, las antiguas fábricas y el diapiro de Maeztu.

El contenido técnico ocupa la primera planta “un libro abierto sobre el asfalto natural”, que ofrece al visitante información sobre la geología de los paisajes mineros, los usos del asfalto, curiosidades, las fábricas que operaban en la Montaña Alavesa y la cronología de esa actividad desde sus inicios hasta la actualidad. Tres miradores exteriores permiten identificar el parque natural de Izki, la vía verde del ferrocarril vasco navarro, además del complejo minero y la Mina Lucía.

Prentsa Oharra Nota de Prensa

El último de los espacios se dedica al ingeniero Alejandro Mendizabal, artífice de los edificios de la ruta del ferrocarril vasco navarro y de estilo *Old English*. “*Un lugar polivalente pensado para acoger conferencia y eventos presidido por una imagen en blanco y negro de la estación, sus vías y los paneles de asfalto*” ha explicado Saray Zárate.

Coincidiendo con el centenario de la estación y la recuperación del inmueble la primera exposición temporal que acogerá el centro de interpretación Asfaltokia ofrecerá una visión sobre la evolución del edificio, sus años de esplendor, el abandono, el deterioro y el proceso de restauración para su reconversión en un punto de referencia para la comarca.

Para Zárate “*Asfaltokia es una apuesta de la Diputación Foral que pone en valor el extraordinario paisaje singular que atesora la comarca, su patrimonio y su historia vinculada con el asfalto natural. Con este proyecto completamos las distintas intervenciones vinculadas con los paisajes mineros de asfaltos naturales como son la Mina Lucia y la ruta de los asfaltos que propone un recorrido de 39 kilómetros*”.

En este sentido ha subrayado que “*se trata de una propuesta innovadora y sostenible generadora de nuevas oportunidades no solo para un público que busca experiencias distintas, originales y no invasivas con el entorno, sino también para la comarca como elemento impulsor de desarrollo económico*”.

La ejecución total del proyecto ha supuesto una inversión de 2,1 millones de euros, procedentes del PSTD de Asfaltos Naturales y financiados en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.