

## **La Red de Itinerarios Verdes del Territorio consolida su uso con más de 650.000 personas al año**

*La red cuenta con más de 1.000 kilómetros habilitados siendo la vía verde del ferrocarril vasco navarro la más transitada*

*La institución foral trabaja en el estudio de alternativas y el proyecto del tramo Saratxo-Orduña en el parque lineal del Nervión*

**Vitoria-Gasteiz, 4 de febrero de 2026.** La Red de Itinerarios Verdes de Araba cuenta con más de 1.000 kilómetros de vías en servicio y un promedio de uso de más de 650.000 personas al año, siendo los meses comprendidos entre marzo y octubre los que alcanzan mayores cifras. Hoy en día la red dispone de 9 contadores que permiten obtener una valoración a cerca de la utilización de estas infraestructuras. Unos datos que la diputada de Desarrollo Económico y Sostenibilidad, Saray Zárate, ha dado a conocer en el pleno celebrado esta mañana en las Juntas Generales de Álava.

Estos itinerarios vertebran el territorio y conectan diferentes espacios naturales entre sí, así como zonas urbanas con los centros de trabajo. *“Es una pieza fundamental de las políticas de la Diputación Foral para lograr un desarrollo humano sostenible con visión a 2050, aportando bienestar y ocio saludable a la ciudadanía alavesa. Además de ser una herramienta que transforma la infraestructura local para lograr un Territorio más sostenible y resiliente”*, ha subrayado Saray Zárate.

Las vías más transitadas del Territorio son la del Ferrocarril Vasco Navarro y el Parque Lineal del Nervión, coincidiendo además con los tramos más cercanos a núcleos de población importantes, en el caso del vasco-navarro son los cerca de Vitoria-Gasteiz, y en el caso del Parque lineal del Nervión, aquellos situados en las cercanías de Laudio y Amurrio.

*“Estas cifras vienen a demostrar que esta red aporta claramente beneficios de índole funcional, territorial y económico, ya que fomenta la cohesión territorial y la conectividad estratégica para la conexión entre el entorno rural y urbano, con una vocación de estructuración y vertebración comarcal”*, ha recordado la diputada foral.

En 2026 se va a continuar avanzando en intervenciones vinculadas con la finalización de los tramos pendientes del parque lineal del Nervión. En este sentido Zarate ha explicado que *“hemos comenzado a trabajar en el proyecto que va a dar continuidad al tramo recientemente construido Refor-Saratxo hasta la conexión con el vial construido por Diputación Foral de Álava junto a la carretera A-625. Es un tramo corto, que discurre por un ámbito industrializado y que queremos hacer ciclable y peatonal”*

Asimismo, ha detallado que *“estamos trabajando también en el estudio de alternativas y en el proyecto del tramo Saratxo-Orduña, un tramo de gran complejidad técnica y constructiva, que presenta fuertes desniveles y pasos estrechos junto al río”*

En relación con la ruta verde del Zadorra este año se van a acometer los trabajos que permitan completar el itinerario que se configura *“como una acción de interés tanto en el plano medioambiental como de cara al fomento de la movilidad sostenible al unirse de forma ciclable los núcleos de siete poblaciones (Vitoria-Gasteiz, Crispijana, Margarita, Trespuentes, Villodas, Nanclares de la Oca y Lapuebla de Arganzón) y el de un polígono industrial, el de Jundiz”*.