

Vitoria-Gasteizko aireporturako terminal berri baten eraikuntza DORAn sartzeko eskatu dio Ramiro Gonzalezek AENArri

Diputatu nagusiak ohartarazi du Forondak inoizko bidaiari hazkunderik handiena bizi duela, eta urtean 500.000 erabiltzaile baino gehiago izateko inbertsioak eskatu ditu

Vitoria-Gasteiz, 2026ko maiatzaren 6a. Ramiro Gonzalez Arabako diputatu nagusiak gaur defendatu duenez, Vitoria-Gasteizko aireportuak bidaiarien terminal berri bat behar du Forondaren hazkunderari erantzuteko eta Arabarako eta Euskadirako azpiegitura estrategiko gisa duen potentzial guztia aprobetxatzeko.

Gonzalezek iragarri duenez, Arabako Foru Aldundiak AENAREN inbertsioak arautzen dituen dokumentua helaraziko dio Eusko Jaurlaritzak eta Espainiako Gobernuak sortutako aldeko organoari (2027-2031 DORA), lehen tasun argi batekin: Forondan bidaiarientzako terminal berri bat zehaztu eta eraikitze beharrezko inbertsioa sartzea.

"Gasteizko aireportua hazten ari da, helmuga eta konpainia berriak erakartzen ari da, eta ezin dugu onartu inbertsio faltak bere etorkizuna mugatzea", adierazi du diputatu nagusiak. "Nahi dugun aireporturako prestatutako terminal bat behar dugu: urtean 500.000 bidaiari baino gehiago izateko gai den aireportua".

Diputatu nagusiak gogorarazi du Forondak inoizko unerik onena bizi duela bidaiarien trafikoa. 2023an marka historikoa hautsi zuen, 309.929 bidaiarirekin, eta 2026ko lehen hiruhilekoan 67.465 bidaiari izan ditu, 2025eko aldi berean baino % 33 gehiago. Aldundiaren aurreikuspenen arabera, aurtun 375.000 bidaiarirengana hurbildu ahal izango da aireportua, Madrilekiko eta Bartzelonarekiko konexioek eta udako helmuga berriek bultzatuta, hala nola Kanaria Handiak eta Menorcak.

Gonzalezek azpimarratu du hazkunde hori Arabako Foru Aldundiak 2015etik bidaiarien trafikoa bultzatzeko, ibilbideak sendotzeko, aireportuetako hub handiekin konektibitatea hobetzeko eta konpainiak eta helmugak dibertsifikatzeko egindako lanaren ondorio dela. Ildo horretan, 2025ean Ryanairren hegaldi erregularrak 2028ra arte finkatzeko eta Volotearen bidez Madrilekin eta Bartzelonarekin konektibitatea indartzeko esleitutako kontratuak nabarmendu ditu.

Asetasun-arriskua

Ahaldun nagusiak ohartarazi du AENAK 2027-2031 aldirako egindako inbertsio-proposamenak ez diola behar bezala erantzuten Gasteizko aireportuaren benetako bilakaerari. Hainbat jarduketatan 63,2 milioi euro aurreikusten dituen arren, Gonzalezek adierazi du ez duela "bidaiarien terminalean inbertsio garrantzitsurik" egiten.

Azaldu duenez, egungo terminala 2 edo 3 hegaldirekin aldi berean lan egiteko dimentsionatuta dago, baina trafikoa bilakaerak presio handiagoko egoerak eragiten ditu. Aurreikuspenen arabera,

2026an 3 aireontzik bat egin ahal izango dute normalean, baita 4 edo 5 hegaldik ere puntako uneetan, batez ere udan edo jaiegunetan, eta 600 pertsona baino gehiagok aldi berean ontziratze-gelan.

"Zerbitzuaren kalitatea okertzeko eta lehiakortasuna galtzeko benetako arriskua dago garaiz jardun ezean", ohartarazi du Gonzalezek. "Forondak airelineentzat erakargarria dela erakutsi du. Orain inbertsioek hazkunde horri lagundu behar diote".

Terminal berria, ontziratze-gela berehala handitzea eta aparkalekua hobetzea

Arabako Foru Aldundiak proposatu du DORAk barne hartzea terminal berri baten proiektuaren definizioa eta, ondoren, haren eraikuntza. Prozesua hainbat urtez luzatuko denez, Ramiro Gonzalezek berehalako jarduera paraleloak ere defendatu ditu, epe laburrera gaitasun arazoak saihesteko.

Horien artean, terminala handitzeko obrek irauten duten bitartean, ontziratze-gelaren egungo azalera handitzea proposatu du, une honetan erabilgarri dagoen espazio bakarra gaituta: egungo kafetegiaren gune bat. Halaber, aireportuko aparkalekua egokitzea eta hobetzea proposatu du, dagoeneko gertatzen ari diren saturazio-uneak saihesteko.

Diputatu nagusiak berretsi du Gasteizko aireportuak karga kontsolidatuko jarduera bat — Estatuko laugarren aireportua merkantzia-bolumenari dagokionez — eta bidaiarien trafikoaren hazkunde gero eta handiagoa uztartzen dituela. Horregatik, Foronda hazten ari den eta hazteko gaitasuna duen aireportu gisa tratatu behar dela defendatu du, eta ez soilik eskariaren parametro historikoetatik.

"Arabak aireportu-azpiegitura estrategikoa du. Funtsezkoa da gure industriarentzat, gure konektibitatearentzat eta gure garapen ekonomiko eta turistikoarentzat. Forondak hurrengo jauzia egiteko beharrezko inbertsioak izatea defendatuko du Aldundiak", gaineratu du.