

La Diputación Foral pone en servicio la variante de Manzanos y cierra al tráfico el paso a nivel de la localidad

Estará abierto de forma provisional sólo para viandantes mientras ADIF construye un nuevo paso peatonal inferior

La nueva variante ha supuesto una inversión de 3,8 millones de euros

Vitoria-Gasteiz, 27 de julio de 2026.- La Diputación Foral de Álava pone hoy en servicio la nueva variante de Manzanos y cierra al tráfico de vehículos el paso a nivel ferroviario que atraviesa esta localidad de la Cuadrilla de Añana. La nueva variante ha supuesto una inversión de 3,8 millones de euros y se completará en los próximos meses con la construcción de un paso peatonal inferior por parte de ADIF.

El diputado general Ramiro González y el diputado foral de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias, Jon Nogales, han inaugurado esta mañana la nueva variante de Manzanos y han puesto en valor una intervención “clave para modernizar la Red Foral de Carreteras. Esta actuación nos permite eliminar el paso a nivel, mejorar la seguridad de este punto de nuestra red viaria y ofrecer más calidad de vida a quienes viven en esta localidad”, han subrayado.

Nogales ha anunciado además que “trabajamos activamente con el objetivo de iniciar en 2027 las obras de la variante de Pobes en la carretera A-2622 para suprimir el último paso a nivel ferroviario que queda actualmente en las carreteras alavesas y, de esta forma, reforzar tanto seguridad vial como la seguridad ferroviaria en esta población. Esta variante mejorará también la comunicación interna de la comarca de Añana”.

La nueva variante de Manzanos inaugurada hoy conecta en su inicio con la carretera A-3310, por medio de una intersección en T con cuñas para el giro a la derecha; y finaliza en la carretera A-4340 Melledes-Manzanos, a la altura del Barrio Alto de Manzanos. La longitud total de la nueva variante es de 1.450 metros. La calzada de la variante está formada por dos carriles de tres metros y arcenes de medio metro siendo la velocidad de proyecto de 60 km/h.

La puesta en servicio de la variante de Manzanos conlleva desde hoy el cierre total al tráfico de vehículos del paso a nivel ferroviario de la línea de tren Madrid-Hendaya que atraviesa esta localidad alavesa. El paso a nivel permanecerá abierto de forma provisional solo para viandantes hasta que la sociedad pública ADIF ejecute y habilite el nuevo paso peatonal inferior proyectado cerca de la ubicación del actual paso a nivel.

Durante este periodo de apertura provisional para peatones el paso a nivel mantendrá activos todos sus sistemas de seguridad (barreras, avisos sonoros, avisos lumínicos, etc.) para alertar a los viandantes de la aproximación de un tren y prohibir el tránsito de personas. Los/as ciclistas podrán hacer uso también del paso hasta la puesta en servicio del nuevo itinerario peatonal en modo peatón, es decir, deberán bajarse de la bicicleta y cruzar andando.

Paso peatonal inferior

El nuevo paso peatonal que ejecutará ADIF tendrá una longitud de 35 metros para salvar las vías principales y las vías de servicio de la línea férrea, y contará con dos rampas de acceso, una a cada lado, de 56 y 10 metros respectivamente, de acuerdo a la normativa de accesibilidad. Asimismo, el itinerario peatonal estará iluminado y las rampas de acceso estarán cubiertas para proteger a las personas usuarias de las inclemencias del tiempo.

ADIF tiene previsto finalizar el paso peatonal en la primavera de 2027 y será entonces cuando se clausure de forme definitiva el paso a nivel de Manzanos.

La construcción de la variante de Manzanos, así como del nuevo paso peatonal, se enmarca en el convenio suscrito por el Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias de la Diputación Foral de Álava y la sociedad pública ADIF con el fin de impulsar las actuaciones necesarias para suprimir dicho paso a nivel ferroviario. El coste de todas las obras será financiado al 50% por ambas partes.