

El Plan de Firmes 2026 destina 5,1 millones de euros para mejorar el firme de 40 carreteras alavesas

Supone un 24% más que los recursos destinados en 2025 a este fin

Más de la mitad del presupuesto irá destinado a carreteras secundarias

Jon Nogales: “La inversión en renovación de firmes es esencial para preservar la seguridad de nuestras carreteras y supone un ahorro a medio y largo plazo”

Vitoria-Gasteiz, 9 de julio de 2026.- El Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias va a invertir en los próximos meses 5 millones de euros para mejorar el firme de distintos tramos de 40 carreteras alavesas, lo que supone un 24% más que en 2025. El Plan de Firmes 2026 intervendrá en algunas de las principales vías de la Red de Interés Preferente y la Red Básica como la A-1, la N-124, la AP-1 y la N-622, pero centra su esfuerzo sobre todo en las vías secundarias.

El diputado foral de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias, Jon Nogales, ha presentado hoy el Plan de Firmes 2026 y ha enmarcado este importante esfuerzo inversor en las políticas públicas dirigidas a “mejorar la seguridad de las carreteras alavesas. Una correcta planificación de estas inversiones nos va a permitir además ahorrar dinero a las arcas públicas a medio y largo plazo al evitar un deterioro mayor de la calzada”.

“Este programa contribuye, además, a impulsar a través de la inversión pública la actividad y el empleo, y reforzar la cohesión social y territorial de Álava”, ha añadido.

El Plan de Firmes 2026 contempla intervenir en 40 carreteras repartidas por todas las comarcas alavesas para reparar tramos y puntos concretos que presentan daños en forma de baches, grietas y deformaciones como consecuencia del paso del tiempo, la nieve y el hielo. La reparación consiste en el fresado y reposición de capa de rodadura con aglomerado asfáltico en caliente de tramos completos en unos casos y zonas puntuales en otros, y la aplicación de tratamientos de riegos con gravilla.

El listado de carreteras objeto de intervención incluye algunas de las principales vías de la Red de Interés Preferente y la Red Básica, pero la mayoría de las actuaciones se concentran en las Redes Comarcal, Local y Vecinal. “El mantenimiento de las carreteras que comunican las comarcas alavesas entre sí y dan acceso a los núcleos pequeños es muy importante para vertebrar el territorio y ofrecer a quienes residen en zonas rurales servicios públicos de calidad”.

“Por ello, vamos a destinar cerca del 55% presupuesto de este programa inversor a la mejora del firme de nuestras carreteras secundarias”, ha precisado Jon Nogales.

El Plan de Firmes 2026 plantea intervenir en cinco carreteras de la Red de Interés Preferente (itinerarios de carácter internacional, acceso a aeropuertos, itinerarios que soportan tráficos interautonómicos importantes y aquellos que atiendan un volumen considerable de vehículos pesados) para renovar el firme y acondicionar zonas puntuales a carril completo en ambos sentidos mediante fresado y reposición de capa de rodadura:

- **A-1** Seis tramos completos que suman 10,5 kilómetros y acondicionamiento de zonas puntuales entre el límite provincial de Burgos y el límite provincial de Navarra.
- **N-124** Un tramo completo de 1 kilómetro antes del túnel de Las Conchas de Haro sentido Logroño.
- **N-240** Reparación de zonas puntuales.
- **N-622** Nueva capa de rodadura en un tramo completo de 1 kilómetro después del enlace de Gopegi y reparación de zonas puntuales.
- **AP-1** Reparación de zonas puntuales que presentan baches, grietas y deformaciones, mediante fresados y reposición de capa de rodadura.

Red Básica

En cuanto a la Red Básica, que comprende las carreteras que estructuran el Territorio Histórico formando itinerarios completos y aquellas que conectan Álava con otras comunidades autónomas y presentan un tráfico importante, el Plan de Firmes 2026 actuará en tres vías:

- **A-124** Acondicionado y afirmado de arcenes un tramo completo de 800 metros entre El Campillar y Assa.
- **A-624** Nueva capa de rodadura en tramos completos que suman 2 kilómetros en Respaldiza, Altube y Larrinbe, y reparación de zonas puntuales que presentan baches, grietas y deformaciones.
- **A-625** Reparación de zonas puntuales que presentan baches, grietas y deformaciones, mediante fresados y reposición de capa de rodadura entre Llodio y Amurrio.

La mayoría de las intervenciones de este programa de inversiones se concentra en las carreteras secundarias alavesas. Ocho van a ser las carreteras objeto de actuación en la Red Comarcal con el fin de reparar y/o reponer el firme en determinados tramos y puntos de vías y puertos de montaña que sufrieron durante este pasado invierno un deterioro importante debido a la acción de las bajas temperaturas, la nieve y el hielo:

- **A-2122** Nueva capa de rodadura en tres tramos que suman 2,3 kilómetros entre Comuni3n y Sobr3n.
- **A-2126** Nueva capa de rodadura en 2 kilómetros en Y3cora.
- **A-2128** Renovaci3n del firme en 2,35 kil3metros entre Salvatierra y el puerto de Opakua.
- **A-2521** Nueva capa de rodadura en 0,6 kil3metros entre Belauntza y Oiardo.
- **A-2602** Reparaci3n puntual de zonas deterioradas.
- **A-2620** Puerto de Kruzeta. Nueva capa de rodadura en 2,6 km.
- **A-2622** Salinas de Añana. Renovaci3n del firme en tramos que suman 1 kil3metros y reparaci3n de zonas puntuales.
- **A-2625** Puerto de Orduña. Renovaci3n de capa de rodadura en tramos que suman 1 km.

Finalmente, en las Redes Local y Vecinal, que comunican internamente las comarcas alavesas y dan acceso a pequeños núcleos de población, se va a intervenir en 24 vías con tratamientos de riego con gravilla en unos casos y fresado y reposición de firme en otros. El Plan de Firmes mejorará, entre otras, las carreteras **A-3002**, cerca de Ullívarri-Gamboa (2,9 km); la **A-3126** en Santa Cruz del Fierro (2,3 kilómetros); y la **A-3318** en Eskota (2,15 km); y la **A-3641** entre Okendo y Zuhatza (2,05 km).

Asimismo, se van a acondicionar los accesos de varias localidades como Lezama, Olabezar, Tobera, Alzedo-Villambrosa, Bellojín, Luna, Nograro, Igai, Gillarte y Gillerna.

Vamos por delante

El diputado foral ha informado también durante la presentación del Plan de Firmes 2026 de la puesta en marcha de una campaña de comunicación dirigida precisamente a poner el valor el trabajo de los y las profesionales del Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias de la Diputación Foral de Álava para mantener y modernizar la Red Foral de Carreteras, y ofrecer a alaveses/as unas vías cómodas y seguras.

‘Estamos detrás, pero vamos por delante’ es el lema de esta campaña que muestra a través de creatividades, cuñas de radio y spots el esfuerzo inversor y el trabajo de planificación, obra nueva y mantenimiento y conservación que el Servicio de Carreteras realiza diariamente. Una inversión y un trabajo que la ciudadanía generalmente no percibe directamente, pero que es imprescindible para disponer de unas carreteras de primer nivel.