

La Diputación Foral mejora la seguridad del cruce de Zurbano con un tratamiento especial del firme

Pigmenta en rojo la calzada para alertar a las personas conductoras y reduce la distancia de frenado

Vitoria-Gasteiz, 8 de julio de 2026.- La Diputación Foral de Álava ha aplicado esta semana un tratamiento especial a los carriles centrales de la carretera A-2134 a su paso por el cruce de acceso a la localidad de Zurbano con el objetivo de mejorar la seguridad vial de este punto. Esta intervención ha pigmentado de color rojo la calzada para alertar a las personas conductoras de la intersección y ha aumentado su rugosidad y adherencia para reducir la distancia de frenado.

El uso de pavimento pigmentado de alta fricción es una medida provisional y transitoria hasta que se ejecute la solución definitiva que recoge el Plan Integral de Carreteras de Álava (PICA): la reforma integral de la carretera y la construcción de un enlace a desnivel en el cruce.

El diputado foral de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias, Jon Nogales, informó a principios de año en el pleno de las Juntas Generales de Álava del programa de actuaciones previstas para mejorar la seguridad del cruce de Zurbano. Nogales anunció, entre otras iniciativas, un estudio para valorar la viabilidad de una medida preventiva consistente en pintar de color la calzada para llamar la atención de los/as conductores/as.

Ahora, y tras las conclusiones positivas de dicho estudio, el Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias ha llevado a cabo los trabajos necesarios para aplicar este tratamiento especial, basado en resinas de poliuretano con áridos completamente pigmentados en color rojo, en un tramo de 100 metros de los carriles centrales de la carretera, en ambos sentidos, antes de llegar a la citada intersección.

“Este tratamiento cumple dos funciones principales: alertar a las personas conductoras de que se están aproximando a esta intersección y, además, aumentar la rugosidad y adherencia del firme con el fin de reducir la distancia de frenado en caso de emergencia. Además, mejora la percepción de los/as conductores/as que se encuentran en la intersección con respecto a los movimientos que se pueden producir en la misma”, explica Jon Nogales.

El Laboratorio General de la Diputación Foral de Álava se va a encargar de controlar el cumplimiento de estas especificaciones y su eficacia.

Concretamente, y según distintos análisis e informes, este tratamiento permite reducir en un 45% la distancia de frenado tanto en seco como en mojado y, por lo tanto, constituye un elemento que contribuye a evitar colisiones y mitigar su gravedad en el caso de que se produzcan. Asimismo, disminuye en un

35% la siniestralidad vial y, por ello, figura entre las recomendaciones de la Dirección General de Tráfico.

El pavimento pigmentado de alta fricción aplicado en los carriles centrales de la carretera A-2134 se suma a las medidas preventivas ejecutadas en los últimos años para mejorar la seguridad de la intersección de Zurbano. Entre estas figuran el refuerzo de la señalización de limitación de velocidad, la prohibición de adelantamiento en toda la carretera, el repintado de bandas transversales de alerta sonoras, la instalación de captafaros luminosos solares y la instalación de un nuevo sistema de iluminación.

La solución definitiva a esta intersección, recogida en el Plan Integral de Carreteras de Álava 2016-2027 (PICA), consistirá en el acondicionamiento y reforma integral de la carretera A-2134 incluyendo un enlace a desnivel en el cruce de Zurano.