

El número de personas viajeras de Alavabus crece más del 7% entre enero y junio

Este servicio público supera 1,3 millones de usos en el primer semestre

Cerca de 10.500 alaveses/as utilizan la tarjeta BAT personalizada y acceden al sistema de descuento progresivo

Jon Nogales: “Son datos muy positivos que mejoran las cifras récord de 2025 y avalan nuestra estrategia de mejora continua para ofrecer un servicio de calidad y un sistema de bonificaciones atractivo”

Vitoria-Gasteiz, 24 de agosto de 2026.- El número de viajeros/as de las líneas forales de transporte interurbano por carretera de Alavabus ha aumentado durante el primer semestre de 2026 una media del 7% en relación con el mismo periodo del año pasado. Más de 1,3 millones de personas han utilizado este servicio público entre los meses de enero y junio tras la consolidación de las mejoras en la oferta implementado en los últimos ejercicios.

El diputado foral de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias, Jon Nogales, realiza un balance “muy positivo” de estos datos teniendo en cuenta que 2025 “fue un año de récord histórico de viajeros/as”, agradece la confianza de alaveses/as y atribuye este incremento a “la estrategia de mejora continua desarrollada para ofrecer un servicio público de calidad con más expediciones y frecuencias. La última mejora introducida es la nueva conexión diaria entre Armiñón y Vitoria-Gasteiz”.

Nogales sostiene que el crecimiento del número de personas usuarias es también “un aval al sistema de descuento progresivo que implantamos hace dos años y medio con bonificaciones en el precio del billete de hasta el 67% en función del número de viajes realizados al mes. Este sistema, basado en la tarjeta BAT personalizada, está teniendo una gran aceptación y, de hecho, el 37% de los viajes realizados en Alavabus se beneficia de estas bonificaciones”.

“Más de 10.000 alavesas y alaveses utilizan en estos momentos la tarjeta BAT personalizada para beneficiarse de los descuentos progresivos tanto en Alavabus y el Transporte Comarcal. Estamos hablando de 1.500 personas más que hace sólo un año, lo que demuestra que el sistema sigue creciendo y atrae nuevos usuarios/as”, añade.

Un total de 1.337.360 viajeros/as han utilizado entre los meses de enero y junio de este año 2026 las veinte líneas de Alavabus que conectan Vitoria-Gasteiz con las diferentes comarcas alavesas y

localidades de provincias limítrofes, incluidas las dos líneas de largo recorrido Bilbao-Logroño y Bilbao-Pamplona que gestiona la Diputación Foral de Álava, lo que representa un 7% más respecto al mismo periodo de 2025.

Todas las concesiones de Alavabus comparten una evolución ascendente durante el primer semestre de este ejercicio. La concesión de Álava Central, que integra las líneas que conectan la ciudad de Vitoria-Gasteiz con las Cuadrillas de Llanada Alavesa y Añana, y la línea Bilbao-Logroño destacan sobre las demás con un incremento de la demanda del 9%; mientras que el resto mejoran sus cifra entre el 3% y el 8%.

Descuento progresivo

El diputado foral destaca que el importante aumento de la demanda de Alavabus durante el primer semestre de 2026 tiene lugar además sobre las cifras récord de 2025 y considera que esta positiva evolución demuestra que “el transporte público es una alternativa real y eficaz al vehículo privado siempre que responde a las necesidades de movilidad de la ciudadanía y lo hace además a unas tarifas competitivas”.

El servicio Transporte Comarcal, que conecta los pequeños núcleos rurales de Álava con sus poblaciones de referencia, ha experimentado en el primer semestre una evolución todavía más positiva. Un total de 53.398 alavesas y alaveses han utilizado entre los meses de enero y junio las líneas de Transporte Comarcal, lo que supone un incremento del 12,5% en relación con el mismo periodo de 2025. El año pasado se cerró también con un récord histórico de viajeros/as en este servicio.

“Acabamos de renovar los contratos del servicio de Transporte Comarcal con importantes mejoras: nuevas líneas y más oferta de plazas en las comarcas de Rioja Alavesa, Añana y Aiaraldea, y más flexibilidad en el sistema de reservas para dar respuesta a necesidades de última hora. La previsión con estas mejoras es que la demanda de este servicio continúe creciendo en la segunda parte del año”, subraya.