

Arabatek AP-68 autobidean erabileraren araberako ordainketa sistema azaroaren 11tik aurrera ezartzeko kontratua eguneratu du

Aparteko jarduketa batzuk jaso ditu, epeak bizkortzeko, aldaketa baten bidez

Vitoria-Gasteiz, 2026ko abuztuaren 3a.- Arabat (Arabako Bideak-Vías de Álava SA) Arabako edukiera handiko autobideak eta bideak kudeatzeaz arduratzen den foru sozietate publikoak onespena eman dio Autopistas-Gertek-Altuna y Uría ABEEarekin sinatutako AP-68 autobidearen Arabako tarteko erabileraren araberako ordainketa sistemaren proiektuaren, obraren eta operazioaren kontratua aldatzeari, esku hartze batzuk aurreratzeko, epeak laburtzeko eta eredu berria azaroaren 11tik aurrera ezartzeko.

Arabatek eta aipatutako ABEEak 2026ko ekainaren 9an sinatu zuten "Arabako Lurralde Historikoan, AP-68 autobidean, azpiegituren erabileraren araberako ordainketa sistema ezartzeko proiektua idazteko, obra gauzatzeko eta operazio eta mantentze lanak egiteko kontratua", 37,2 milioi eurokoa, BEZa aparte, eta 14 asteko egikaritze epea proiektua idazteko eta beste 50 aste obrak egiteko.

Orain, foru sozietateak kontratuaren aldaketa bat onetsi du, azaroaren 11tik aurrera erabat operatiboa izango den konponbide iragankor bat izateko beharrezkoak diren jarduketak txertatzeko, tarifa sistema berria aplikatu ahal izateko. Izan ere, egun horretan, autobidearen kudeaketa Arabako Foru Aldundiaren esku egongo da. Konponbide iragankor hori guztiz bateragarria izango da behin betiko irtenbidearekin.

Konponbide iragankorraren elementu nagusiak hauek izango dira: AP-68 autobidean, Zambrana parean, Burgoserako/Errioxako norabidean, bidesari hondartza berri bat eraikitzea, eta kamera berriak jartzea, ibilgailuen matrikulak detektatzeko.

Konponbide iragankor hori hartzeak berekin dakar datozen hilabeteetan ezohiko jarduera eta inbertsio batzuk egitea, jatorrizko kontratuan sartuta ez daudenak, bai eta kontratuan jasotako beste batzuk aurreratzea ere. Arabaten eta Autopistas-Gertek-Altuna y Uria ABEEaren artean adostuta kontratuaren baldintzak eta edukia aldatzeak 3,6 milioi euroko balioa du.

Era berean, irtenbide iragankor horrek 2028ko otsailaren 1era arte iraungo du, behin betiko irtenbidea erabat gauzatu berri denean. Hango obrak paraleloan egingo dira.

