

La FP de Mantenimiento Aeromecánico de Egibide inicia su segundo curso con un avión real para las prácticas del alumnado

El ciclo, pionero en Euskadi e impulsado por la Diputación Foral de Álava, el Gobierno Vasco y Vital Fundazioa, refuerza sus instalaciones y equipamiento para avanzar en una formación cada vez más práctica y vinculada a las necesidades del sector aeronáutico

La formación nació para anticiparse a la demanda de profesionales cualificados ligada al crecimiento del sector y al desarrollo industrial del aeropuerto de Vitoria-Gasteiz

Vitoria-Gasteiz, 24 de septiembre de 2026. El Ciclo Formativo de Grado Superior de Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina que imparte Egibide afronta su segundo curso académico dando un nuevo paso en su desarrollo con la incorporación de un avión y motores reales destinados a la formación práctica del alumnado.

El diputado general de Álava, Ramiro González; la consejera de Educación del Gobierno Vasco, Begoña Pedrosa; el presidente de Vital Fundazioa, Jon Urresti; y representantes de Egibide han visitado hoy las nuevas instalaciones habilitadas en el campus de Egibide-Arriaga, donde han podido conocer el hangar y conversar con alumnado y profesorado del ciclo.

La iniciativa nació de la colaboración entre la Diputación Foral de Álava, el Gobierno Vasco, Egibide y Vital Fundazioa con el objetivo de anticiparse a las nuevas necesidades de profesionales especializados del sector aeronáutico. Un año después del inicio de las clases, el proyecto continúa creciendo y refuerza su vertiente práctica con equipamiento que permite al alumnado trabajar desde su etapa formativa con elementos y sistemas reales de una aeronave.

El ciclo, pionero en Euskadi, cuenta con 2.800 horas de formación distribuidas en tres cursos académicos y combina contenidos teóricos, formación práctica y estancias en empresas. El alumnado se prepara para realizar operaciones de mantenimiento sobre sistemas mecánicos, hidráulicos, neumáticos, eléctricos, electrónicos y de aviónica, así como sobre motores de turbina, y recibe también preparación vinculada a los exámenes de la licencia aeronáutica EASA Part-66.

Formación para acompañar el crecimiento de Foronda

La puesta en marcha de esta formación está estrechamente ligada al proceso de crecimiento y diversificación de la actividad del aeropuerto de Vitoria-Gasteiz y a la necesidad de disponer en Álava y Euskadi de profesionales cualificados en mantenimiento aeronáutico.

Ese escenario ha avanzado de forma significativa durante el último año. DHL Express inició el pasado mes de junio la construcción de su nuevo hangar de mantenimiento de aeronaves en Foronda,

una inversión de 40 millones de euros que permitirá crear alrededor de 50 empleos cualificados y que está previsto que entre en funcionamiento en 2027.

El diputado general de Álava, Ramiro González, ha destacado que este ciclo “es un buen ejemplo de cómo queremos trabajar en Álava: anticipándonos a las oportunidades y acompañando la diversificación de nuestra industria con la formación y el talento que necesita”. “Estamos impulsando nuevas actividades industriales y sectores de alto valor añadido, entre ellos la aeronáutica, un sector que se ha convertido en una pieza muy importante de nuestro PIB industrial. Sus cifras muestran que estamos hablando de una actividad con presente, pero sobre todo con enormes oportunidades de futuro”.

González ha incidido en que “atraer nuevas inversiones es importante, pero nuestro trabajo no termina cuando conseguimos que una empresa o un proyecto llegue a Álava. Tenemos que ser capaces de anticiparnos, preparar nuestro territorio y formar aquí a las personas que esas nuevas actividades van a necesitar”. “Eso es precisamente lo que hicimos cuando empezamos a trabajar en el nuevo hangar de DHL en Foronda. Hace apenas un año hablábamos de una necesidad futura y hoy tenemos ya alumnado formándose y unas instalaciones que dan un nuevo salto con la incorporación de un avión y motores reales. Queremos que el crecimiento y la diversificación de nuestra industria se traduzcan también en oportunidades de empleo cualificado para las personas de Álava”, ha concluido.

La consejera de Educación, Begoña Pedrosa, ha subrayado que “el desarrollo industrial es uno de los pilares sobre los que se construyen la competitividad, el bienestar y las oportunidades de futuro de Euskadi. La llegada de proyectos estratégicos como el nuevo hangar de mantenimiento aeronáutico de DHL en Foronda es un ejemplo del esfuerzo conjunto que realizamos las instituciones para atraer inversión, generar actividad económica y consolidar sectores industriales de alto valor añadido en Euskadi”.

En este sentido, ha señalado que “ningún proyecto empresarial puede alcanzar todo su potencial sin las personas preparadas para impulsarlo. Por ello, la puesta en marcha del ciclo de Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina permite responder a las necesidades de un sector en crecimiento y ofrecer a la juventud una oportunidad de desarrollo personal y profesional de calidad. Al mismo tiempo, proporciona a las empresas profesionales con los conocimientos, habilidades, capacidades y actitudes que demanda el sector. Desde el Gobierno Vasco seguiremos fortaleciendo la conexión entre formación e industria, para que la cualificación se traduzca en empleo y en nuevas oportunidades de futuro para las personas”.

Por su parte, el presidente de Vital Fundazioa, Jon Urresti, ha destacado que la formación profesional “forma parte de nuestro ADN porque llevamos décadas apostando por ella de la mano de Egibide, y vamos a seguir haciéndolo porque hoy es más necesaria que nunca. Araba está viviendo un nuevo impulso industrial y necesitamos profesionales preparados y cualificados para responder a ese crecimiento. Este proyecto junto a DHL es un magnífico ejemplo de cómo debemos conectar la formación con las necesidades reales de las empresas. Nuestros jóvenes tienen la oportunidad de formarse para acceder a esos nuevos empleos de una manera muy similar a la realidad profesional que se van a encontrar. En Vital Fundazioa sabemos que la formación profesional es la puerta de entrada a la industria del futuro. Porque formar hoy a nuestros jóvenes es también preparar el futuro económico y laboral de Vitoria-Gasteiz y de Araba”.

Desde Egibide, Xabier López de Santiago, director de Innovación y Relaciones Institucionales, ha señalado que la incorporación del avión y de nuevos medios técnicos “nos permite avanzar en el objetivo con el que nació este ciclo: ofrecer una formación muy vinculada a la realidad del sector”. “El alumnado puede aprender y trabajar sobre equipos reales, adquirir procedimientos y competencias profesionales y acercarse desde las propias aulas al entorno que posteriormente encontrará en las empresas”, ha explicado.

La directora general de Egibide, Cristina Pena, ha cerrado la visita subrayando la colaboración institucional y reafirmando "el compromiso de responder a la confianza depositada con los valores que han hecho posible el proyecto: visión estratégica, confianza en la educación como palanca de transformación social, colaboración, espíritu de servicio, esfuerzo e ilusión"

Una alianza entre formación e industria

El Grado Superior de Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina comenzó a impartirse en Egibide durante el curso 2025-2026. Su creación respondió a una necesidad detectada durante el trabajo desarrollado para impulsar el crecimiento industrial de Foronda y, en particular, ante la llegada de nuevas actividades de mantenimiento aeronáutico.

La formación amplía al mismo tiempo las oportunidades profesionales más allá del futuro hangar de DHL, ya que las competencias adquiridas permiten trabajar en compañías aéreas y empresas dedicadas al mantenimiento, fabricación y montaje de aeronaves y componentes.

Con el inicio de su segundo curso académico y la incorporación del nuevo equipamiento, las instituciones y entidades impulsoras reafirman así su apuesta por una Formación Profesional especializada, conectada con las empresas y capaz de acompañar el desarrollo de sectores estratégicos para Álava y Euskadi.