araba álava
foru aldundia diputación foral

Prentsa Oharra
Nota de Prensa

El Plan de Vialidad Invernal incorpora 14 nuevos quitanieves y 40 profesionales para atender la AP-68

Un total de 262 personas y 48 camiones quitanieves combatirán este invierno la nieve y el hielo en las carreteras alavesas

El presupuesto de la campaña crece hasta los 2 millones de euros

Jon Nogales: "Alavesas y alaveses podemos estar orgullosos de contar con profesionales y medios materiales de primer nivel, y un servicio que ofrece cobertura en todo el Territorio gracias a la colaboración con las Cuadrillas"

Vitoria-Gasteiz, 16 de noviembre de 2026.- La Diputación Foral de Álava ha reforzado los medios humanos y materiales del Plan de Vialidad Invernal 2026-2027 con la incorporación de 14 nuevos equipos quitanieves y 40 profesionales, 3 estaciones meteorológicas e instalaciones adicionales para el almacenamiento de sal y salmuera. Este importante aumento de medios busca garantizar la circulación este invierno en la autopista AP-68 una vez asumida la gestión integral de esta vía rápida.

El diputado foral de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias, Jon Nogales, ha presentado hoy en rueda de prensa las principales novedades de la campaña invernal y ha precisado que este importante aumento de recursos "no está dirigido exclusivamente a la AP-68, sino que puede utilizarse en el conjunto de la Red Foral de Carreteras, optimizando así la capacidad operativa ante situaciones meteorológicas adversas".

Nogales ha explicado que la Diputación Foral de Álava asumió el pasado 11 de noviembre la gestión integral del tramo alavés de la autopista, "lo que incluye el mantenimiento y la conservación de sus 55,2 kilómetros, así como los trabajos de vialidad invernal. Para llevar a cabo estas tareas con eficacia y eficiencia incorporamos 14 nuevos equipos quitanieves equipados con cuchilla y con tolva o depósito para efectuar tratamientos preventivos y curativos con sal y salmuera, respectivamente".

"Y ampliamos el equipo humano en 40 profesionales entre coordinadores/as, conductores/as, acompañantes y mecánicos/as para garantizar, en caso necesario, la prestación del servicio de vialidad invernal por turnos durante las 24 horas del día", ha añadido.

Además, en cuanto a infraestructura y sistemas, el Plan de Vialidad Invernal 2026/2027 suma también nuevas instalaciones de almacenamiento y distribución de sal y salmuera en las áreas de peaje de Altube, Subijana y Zambrana que incrementan la capacidad de almacenamiento de fundentes hasta las 5.090 toneladas de sal y 1.155.000 litros de salmuera. "Mejoramos así significativamente nuestra respuesta ante episodios de nieve y hielo".

José Luis Jiménez Barragán – jljimenez@araba.eus - 945 18 19 01 – arabapress.eus

La dotación de tres nuevas estaciones meteorológicas en Altube, Andagoia y Subijana completan este "salto cuantitativo y cualitativo" de los medios humanos y materiales adscritos al Plan de Vialidad Invernal 2026/2027. Esta mayor dotación implica asimismo un importante crecimiento de su presupuesto anual, que pasa de 1,2 a casi 2 millones de euros.

Con estos nuevos recursos y novedades el Plan de Vialidad Invernal 2026/2027 presenta las siguientes cifras:

- Cerca de 262 profesionales entre responsables, coordinadores/as, conductores/as, acompañantes, oficiales y mecánicos/as.
- Un total de 48 camiones quitanieves, la mayoría con tolva para extender sal y salmuera; 60 tractores con cuchilla que atienden las carreteras secundarias; y otros vehículos de apoyo.
- Instalaciones y depósitos para almacenar 5.090 toneladas de sal y 1,1 millones de litros de salmuera en diferentes puntos de Álava.
- Red de 18 estaciones meteorológicas.

El diputado foral ha asegurado que "alavesas y alaveses podemos estar orgullosos de contar con profesionales y medios materiales de primer nivel, y un servicio que ofrece cobertura durante las 24 horas al día en todo el Territorio" y ha subrayado que la colaboración interinstitucional "volverá a ser un año más esencial para realizar los trabajos de vialidad invernal con la máxima eficacia y eficiencia…".

"Esta colaboración tiene su máximo exponente en los convenios que mantenemos con las Cuadrillas de Aiaraldea, Añana, Montaña, Rioja Alavesa, Llanada y Gorbeialdea con el objetivo de mantener limpias de nieve y hielo las carreteras secundarias. Acabamos de renovar y mejorar la dotación de estos convenios", ha dicho.

Hasta el 15 de abril

El Plan de Vialidad Invernal 2026/2027 entró en vigor formalmente ayer domingo 15 de noviembre y estará operativo durante los próximos cinco meses hasta el próximo 15 de abril de 2026. No obstante, si se producen heladas o nevadas fuera de este periodo, el Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias actúa siempre y en todo momento para garantizar el tráfico de personas y mercancías por las carreteras alavesas.

"Este programa busca facilitar la movilidad y actividad cotidiana cuando aparece la nieve y el hielo: que trabajadores/as y estudiantes puedan desplazarse a sus centros de estudio y trabajo; que la ciudadanía acceda a servicios básicos como la sanidad; y que el transporte y distribución de mercancías y bienes garantice el suministro. Su ejecución exige un esfuerzo humano y económico importante, con una inversión que crece hasta casi los dos millones de euros", ha precisado Jon Nogales.

Nogales ha afirmado que el Plan de Vialidad Invernal es clave para "garantizar la seguridad en nuestras carreteras durante los meses más fríos mediante, pero necesitamos también de la complicidad de las personas conductoras en forma de prudencia. Y ser prudentes implica informarnos del estado de las carreteras antes de coger el coche y adaptar siempre nuestra conducción a las condiciones meteorológicas".

José Luis Jiménez Barragán – jljimenez@araba.eus - 945 18 19 01 – arabapress.eus

Porque, según ha indicado, “todas y todos debemos ser conscientes que el incluso el mejor operativo invernal tiene sus limitaciones cuando acontece un fenómeno meteorológico severo como puede ser una intensa precipitación en forma de nieve en un escaso intervalo de tiempo. Hay que ser responsables… Nadie puede pretender que la vida sea igual un día soleado que después de varias horas de intensa nevada”.

El portal web araba.eus facilitará como siempre dentro del apartado ‘carreteras y movilidad’, información actualizada del estado de las carreteras y puertos de montaña de Álava, así como el Centro de Control de Carreteras de Álava a través del número de teléfono 945 21 72 72.

La activación del Plan de Vialidad Invernal depende de las predicciones de la Agencia Vasca de Meteorología (Euskalmet) y se concreta en dos tipos de intervención: periodo preventivo cuando hay previsión de heladas en cualquier cota o nevadas por debajo de los 1.000 metros y superiores a 700 metros, y periodo de emergencia cuando hay previsión de nieve por debajo de 700 metros con independencia del espesor estimado.

Los recursos humanos y materiales se despliegan a partir de estas predicciones, la información de campo de los profesionales y aquella que proporcionan las trece estaciones meteorológicas de la Diputación Foral. Estas estaciones no sólo facilitan los datos habituales como temperatura del aire, fuerza y dirección del viento y precipitación, sino otros adicionales muy útiles como la temperatura del asfalto o el espesor de hielo y nieve sobre el asfalto.

El Plan de Vialidad Invernal establece prioridades para episodios de nieve generalizados en los que resulta imposible actuar al mismo tiempo en toda la red: en las carreteras de prioridad 1 se procura garantizar la circulación las 24 horas del día; en las vías de prioridad 2 se procura garantizar el tráfico entre las 8,00 y las 18,00 horas siempre que esté atendida la prioridad 1; y en los tramos de prioridad 3 se trabaja con el mismo objetivo siempre que esté atendida la prioridad 2.

La prioridad 1 incluye la A-1, la AP-1, la AP-68, la N-102 de Vitoria al enlace de Ariñez, la N-104 que une Vitoria-Gasteiz con la A-1, la N-124 que une Vitoria-Gasteiz con Rioja Alavesa, la N-240 desde Vitoria-Gasteiz al puerto de Barázar, la N-622 que une la capital alavesa con la AP68, la N-624 y el acceso al Aeropuerto de Foronda, la A-132 hasta el límite de Navarra, la A-2120 entre Zambrana y Miranda de Ebro, y la A-2134. Estas carreteras suman un total de 428 kilómetros.

Los tramos de prioridad 2 suman 139 kilómetros e incluyen los puertos de Opakua y Vitoria, mientras que las carreteras de prioridad 3 suman casi 1.100 kilómetros. Del trabajo en estas últimas se encargan fundamentalmente las Cuadrillas a través de los convenios suscritos con la Diputación Foral de Álava.