araba álava
foru aldundia diputación foral

Prentsa Oharra
Nota de Prensa

La Diputación Foral aumenta un 26% los recursos para transporte público y carreteras hasta los 77,5 millones de euros

Movilidad y Transportes crece un 24% para continuar mejorando el servicio de Alavabus y TC, y financiar el tranvía a Zabalgana

La inversión en carreteras crece el 29% con la segunda fase de ampliación del enlace de Armiñón y la variante de Pobes como obras principales

El mantenimiento, conservación e inversión en la AP-68 absorbe 6,4 millones de euros

Vitoria-Gasteiz, 18 de noviembre de 2026.- El Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias va a destinar el próximo año un total de 77,5 millones de euros a financiar el transporte público foral, mantener el sistema de descuento progresivo en Alavabus y Transporte Comarcal con bonificaciones de hasta el 56% y modernizar las carreteras alavesas. Este presupuesto supone un aumento del 26% con respecto al proyecto de 2026.

Este incremento presupuestario permitirá asimismo impulsar proyectos estratégicos como la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz al barrio de Zabalgana.

El diputado foral de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias, Jon Nogales, ha facilitado hoy estas cifras durante su comparecencia en las Juntas Generales de Álava para presentar los presupuestos correspondientes a su Departamento y ha subrayado el carácter inversor de los mismos. Nogales ha destacado así la consignación de casi 30 millones de euros para mantener, mejorar y modernizar las carreteras alavesas una vez asumida la gestión de la AP-68.

Nogales ha explicado que el presupuesto del Departamento asciende a 77,5 millones de euros y concreta en partidas y proyectos "nuestras dos prioridades: continuar impulsando las políticas de movilidad sostenible con la mejora continua del transporte foral y el refuerzo de la seguridad vial de nuestras carreteras a través de su correcto mantenimiento y modernización". Y ha detallado a continuación las principales partidas de las dos áreas de gestión.

Así, y dentro del área de Movilidad, ha anunciado el incremento del 24,4% de las partidas dirigidas a mejorar el transporte público foral, fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte en desplazamientos interurbanos de corto recorrido y financiar la ampliación del tranvía a Zabalgana. "Reafirmamos con este presupuesto nuestra apuesta por Alavabus y Transporte Comarcal como servicio público y pilar de la movilidad sostenible".

José Luis Jiménez Barragán – jljimenez@araba.eus - 945 18 19 01 – arabapress.eus

Nogales ha precisado que los presupuestos consignan 10,3 millones de euros, un 5,5% más, para financiar las líneas de Alavabus y Transporte Comarcal, la conexión directa en autobús entre Aiaraldea y el Hospital de Galdakao, el servicio de transporte colectivo al Parque de Miñano y nuevas líneas de ayudas a entidades locales y empresas para elaborar planes de movilidad sostenible e invertir en medidas vinculadas a los mismos.

Este incremento de recursos va dirigido a mejorar la financiación de las líneas 14, 15 y 16 de Alavabus de la concesión de Aiaraldea para consolidar las mejoras incorporadas este año y sumar más vehículos y expediciones a las líneas Vitoria-Gasteiz/Miranda de Ebro y Vitoria-Gasteiz/Durango, así como dar continuidad a los servicios nocturnos. “El objetivo es dar respuesta al fuerte crecimiento de la demanda estas líneas y mantener los servicios de noche”.

El presupuesto reserva con 1,9 millones de euros para el servicio de Transporte Comarcal tras su completa renovación este año con la puesta en marcha de nuevas líneas y más oferta de servicio en las comarcas de Rioja Alavesa, Añana, Aiaraldea y Gorbeialdea.

Sistema de descuento progresivo

El diputado foral ha explicado que estos presupuestos permiten también “dar continuidad a una política de bonificaciones atractiva basada en el sistema de descuento progresivo implantado hace tres años con gran aceptación por parte de usuarios/as”. El proyecto recoge así el compromiso asumido en la última reunión de la Autoridad de Transportes de Euskadi de aplicar en 2027 un descuento extraordinario del 20% a los títulos personalizados.

En el caso de Alavabus y Transporte Comarcal, este descuento se incorporará al sistema de descuento progresivo asociado a la tarjeta BAT personalizada y garantizará a partir del 1 de enero un bonificación en función del número de viajes de hasta el 56% sobre el precio del billete ordinario: 40% de descuento entre 1 a 20 viajes/mes; 48% entre 21 a 50 viajes/mes; y 56% a partir de 51 viajes/mes. Se mantendrá la gratuidad del billete para las personas menores de 12 años.

“A partir de aquí, y en el supuesto de que el Gobierno de España apruebe y financie bonificaciones adicionales, incorporaremos las mismas a nuestra política de descuentos como hemos hecho hasta ahora”, ha precisado Jon Nogales.

El despliegue del II Plan de Movilidad Sostenible de Álava es otro los hitos que el Departamento afronta el próximo ejercicio y que tiene su correspondiente reflejo presupuestario. El diputado foral ha destacado dos partidas de 522.000 y 482.000 euros para proseguir con la renovación tecnológica de Alavabus y Transporte Comarcal, y ejecutar el Plan Director de mejora de las paradas del transporte público foral y reforzar el mantenimiento de las marquesinas.

Los presupuestos consignan 127.000 euros para el desarrollo de la Estrategia de la Bicicleta de Álava a través de medidas que promuevan el uso de la bicicleta como medio de transporte para desplazamientos habituales de corto recorrido. Esta cantidad se suma a los 224.000 euros consignados para iniciar las obras de la vía ciclista entre Elciego y Laguardia, e iniciar los trabajos de redacción del proyecto de la vía ciclista entre Vitoria-Gasteiz y Nanclares de la Oca.

Nogales ha informado que el proyecto recoge también “el compromiso de la Diputación Foral de financiar el 17,5% de la nueva línea del tranvía de Vitoria-Gasteiz al barrio de Zabalgana de acuerdo al

presupuesto y la planificación de las obras: destinaremos 3,7 millones de euros en 2027 e incluimos sendos créditos de compromiso de 4,9 millones de euros, 7,1 millones de euros para 2028 y 2029, respectivamente".

"El Gobierno Foral, y este Departamento, demuestran una vez más su implicación en la ejecución de un proyecto clave y transformador para Vitoria-Gasteiz, que mejorará la oferta de transporte público y reforzará la cohesión de la ciudad con la movilidad sostenible como eje", ha añadido.

Infraestructuras Viarias

En el área de Infraestructuras Viarias, y con el fin de reforzar la seguridad de la Red Foral de Carreteras, los presupuestos garantizan recursos para el correcto mantenimiento y conservación de la red viaria, y la ejecución de diferentes proyectos de modernización. Asimismo, consignan recursos para la redacción de proyectos de modernización estratégicos para avanzar en el cumplimiento del Plan Integral de Carreteras de Álava.

"Mantenemos y reforzamos el esfuerzo inversor con casi 30 millones de euros destinados a ejecutar la segunda fase de ampliación del enlace de Armiñón, iniciar la nueva variante de Pobes para suprimir el último paso a nivel ferroviario que queda en la Red Foral de Carreteras, mejorar las travesías de Artziniega y Yécora e instalar nuevas pantallas acústicas", ha explicado el diputado foral.

El diputado foral ha destacado también otras partidas como los 13 millones de euros que suman los contratos de conservación y el Plan de Vialidad Invernal, y las destinadas a redactar los proyectos de acondicionamiento y mejora de la A-3641 entre el cruce de Ibagüen y Okondo; la A-124 entre Samaniego y Leza; la A-132 entre la A-4120 y Egileta; y el cruce de la calle de Santa Engracia en Legutio.

Los presupuestos recogen las partidas asociadas al mantenimiento, conservación e inversiones en la autopista AP-68 una vez asumida su gestión integral. Entre ellas 3,5 millones de euros para conservación y mantenimiento, más de un millón de euros para mejora y refuerzo de firmes, 195.316 euros para trabajos de seguridad vial y gestión del Centro de Control de Carreteras, y 30.000 euros para energía eléctrica.

El total de partidas contempladas en el proyecto de Presupuestos de Álava para 2027 para mantenimiento e inversión en la AP-68 ascienden a 6,4 millones de euros. Se trata, en todos los casos, de partidas que serán financiadas por la sociedad pública ARABAT a través de los ingresos generados el próximo año por el nuevo sistema de pago por uso implantado este pasado 11 de noviembre en la autopista AP-68.

El diputado foral ha informado que ARABAT, que se encarga de la gestión del sistema, tiene previsto ingresar en 2027 por los peajes de la AP-68 un total de 24,9 millones de euros que se distribuirán de la siguiente forma: 16,2 millones de euros para inversiones y operación del sistema; 6,4 millones de euros para el mantenimiento y conservación de la AP-68 e inversiones en la autopista; y 640.000 euros para proyectos de mejora de otras carreteras, transporte público o movilidad.