Mobility Labek eta Gasteizko Ingeniaritza Eskolak (EHU) Unibertsitatea-Enpresa Mobility Lab Gela sortu dute

Fundazioko Batzorde Betearazleak lau urteko hitzarmena onartu du unibertsitate-ikerketa Gasteizko eta Arabako mugikortasun- eta logistika-erronka errealetara eramateko

Vitoria-Gasteiz, 2026ko azaroaren 26a. Vitoria-Gasteiz Araba Mobility Lab Fundazioaren Batzorde Betearazleak astelehen honetan onartu du Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatearekin (EHU) lankidetza-hitzarmena, Vitoria-Gasteizko Ingeniaritza Eskolaren bidez, Unibertsitatea-Mobility Lab Enpresa Gela sortzeko. Ikasgela esparru egonkorra izango da mugikortasunaren eta logistikaren arloko prestakuntza, ikerketa eta ezagutzaren transferentzia sustatzeko. Fundazioak 60.000 euroko ekarpena egingo du 2026an, eta 178.000 eurora artekoa hurrengo ekitaldietan. Unibertsitatetik ebatzitako hiri-erronkak Ikasgelak beste urrats bat eman du 2023ko apirilean hasitako lankidetzari dagokionez, Eskolako zortzi talderekin 18 ikerketa-proiektu garatzea ahalbidetu baitzuen. Garai hartan proiektuak Unibertsitatearen proposamenetatik abiatzen baziren, orain Udala, Arabako Foru Aldundia eta CEA edo TUVISA bezalako erakundeak izango dira, Mobility Lab-en bitartez, EHUko ikerketa-taldeek horiek konpon ditzaten erronka zehatzak planteatuko dituztenak.

Hitzarmenak, besteak beste, honako jardun-ildo hauek jasotzen ditu:

• Mugikortasunaren eta logistikaren arloko prestakuntza, ikerketa eta ezagutzaren transferentzia sustatzeko ekintzak.
• Curriculumeko eta curriculumetik kanpoko praktikak, Gradu Amaierako Lanak eta Master Amaierako Lanak.
• Graduondoko titulu propioak, mikrokredentzialak, jardunaldiak, mintegiak eta prestakuntza-ikastaroak.
• Doktorego-tesiak eragin ditzaketen ikerketa eta garapen teknologikoko proiektuak.

- Baterako azterlanak, lantalde mistoen bidez.

Aurreikusitako lan-eremuen artean, honako hauek daude: adimen artifiziala mugikortasun-fluxuen iragarpenari aplikatua, garraio publikoaren eta semaforo-kudeaketaren optimizazioa, salgaien hiri-banaketa, oinezkoen eta txirrindularien segurtasuna, ibilgailu elektrikoak kargatzea eta industrialdeetako mugikortasuna. Ikasgelak, halaber, teknologia kuantikoaren aplikazioa aztertuko du, Eskolako QTAI Lab kuantika laborategiaren bidez, Mugikortasun eta Logistikako Datu Espazioko (MOVDATA) eta hiriaren etorkizuneko biki digitaleko datuen tratamenduan.

Funtsezko sektore baterako talentua

Mugikortasunak eta logistikak Gasteizko eta Arabako ekonomiaren zati handi bati eusten diote, eta bertako enpresek gero eta profil espezializatuagoak eskatzen dituzte. Horregatik, 2026ko ekarpenetik 25.000 euro irakaskuntza propioetara eta mikrokredentzialetara bideratuko dira, hala nola SIMULOG logistikako espezializazio-ikastarora. Ikasgelak, gainera, STEM bokazioak sustatuko ditu Arabako gazteen artean, eta arreta berezia jarriko du ingeniaritzetako genero-arrakala murrizteko.

Eskari hori hazi egingo da datozen urteetan. Jundizko trenbide-autobidearen nodoa kudeatzeko lizitazioa onartu berri denez, Gasteiz plataforma logistiko intermodal gisa sendotuko da, eta logistika aurreratuan, trenbide-operazioan eta datuen analisian prestatutako profesionalen beharra biderkatuko du. Ikasgelak aurre hartu nahi dio erronka horri, Eskolaren prestakuntza-eskaintza terminal berriak eta haren enpresa-inguruneak beharko dituzten profiletara egokituz. Bigarren erronka nagusia energia biltegiratzea da, garraioa eta logistika elektrifikatzeko gakoa. Araban ekosistema berezi bat dago: CIC energiGUNE ikerketa-zentroa, Basquevolt egoera solidoko baterien enpresa, bere laborategietatik sortua, eta CEGASA bateria-sistemen fabrikatzailea. Ikasgelak zubiak eraiki nahi ditu eragile horien, Ingeniaritza Eskolaren eta hiriko mugikortasun-erronken artean, besteak beste,

Ikasgelak zubiak eraiki nahi ditu eragile horien, Ingeniaritza Eskolaren eta hiriko mugikortasun-erronken artean, besteak beste, ontzidi elektrikoen birkarga eta kudeaketa energetikoan, biltegiratze geldikorrean edo teknikari espezializatuen prestakuntzan.

Funtzionamendua eta finantzaketa

Hitzarmenak lau urteko indarraldia izango du sinatzen denetik, eta beste lau urtez luzatu ahal izango da. Mobility Labek eta EHUk osatutako Jarraipen Batzordeak gelaren jarduera-plana eta haren aurrekontua onartuko ditu urtero, eta Unibertsitateak memoria ekonomikoa eta gauzatze-memoria aurkeztuko ditu urtero. Foru eta udal sailek ere parte hartuko dute Ikasgela bideratzeko erronkak eta gaiak zehazten.

Jarduera gehienak 2025eko irailean inauguratu zen Vitoria-Gasteizko Ingeniaritza Eskolako Mobility Lab Campusean egingo dira: 700 m^2 inguru, Zientzia, Berrikuntza eta Unibertsitate Ministerioaren 500.000 eurorekin finantzatuta.

Aitorpenak

«Ikasgelarekin Mobility Labek unibertsitatearekin duen lankidetzari jarraipena ematen diogu, eta orain hiria eta lurraldea dira erronkak planteatzen dituztenak, eta Ingeniaritza Eskolaren ezagutza herritarrek beren kaleetan ikusi ahal izango dituzten irtenbideen zerbitzura jartzen da. Unibertsitatearen ezagutzaren transferentzia Arabako sektore ekonomiko eta berritzailera zuzenean hel dadin saiatzen ari gara», adierazi du Iñaki Gurtubaik, Vitoria-Gasteizko Mobility Lab Fundazioaren foru-diputatu arduradunak.

«Gainera, gure mugikortasun eta logistikako enpresek behar duten talentua prestatuko dugu, gure gazteentzat kalitatezko enplegu-aukerak sortuz eta gure lurraldearen lehiakortasuna bermatuz».

"Mobility Lab Gela ezagutza partekatzeko, erronkak identifikatzeko eta konponbideak garatzeko topagunea da, unibertsitatearen eta enpresaren arteko lankidetza indartuz. Gasteizko Ingeniaritza Eskolak lankidetza horren aldeko apustua egin du Mobility Lab Fundazioarekin, ezagutza berrikuntza bihurtzeko, enpresa-balioa sortzeko eta mugikortasun lehiakorragoa eta iraunkorragoa lortzen laguntzeko. Unibertsitatea-Enpresa Mobility Lab Gelak ezagutza akademikoa enpresen beharretara hurbilduko du eta mugikortasun-erronkei erantzungo die "adierazi du Zuriñe Gómez de Balugera Gasteizko Ingeniaritza Eskolako zuzendariak.

Vitoria-Gasteizko Mobility Lab Fundazioari buruz

Vitoria-Gasteiz Araba Mobility Lab Fundazioa 2022an Arabako Foru Aldundiak eta Gasteizko Udalak bultzatutako ekimen publikoa da. Helburua lurraldea ezagutzan, berrikuntzan eta mugikortasunean eta logistikan esperimentazioan erreferente bihurtzea da, Arabako enpresa- eta ikerketa-ekosistemarekin batera irtenbide berritzaileak identifikatuz eta testatuz.