Mobility Lab y la Escuela de Ingeniería de Vitoria-Gasteiz (EHU) crean el Aula Universidad-Empresa Mobility Lab

El Comité Ejecutivo de la Fundación aprueba un convenio de cuatro años para llevar la investigación universitaria a los retos reales de movilidad y logística de Vitoria-Gasteiz y Álava

Vitoria-Gasteiz, 24 de noviembre de 2026. El Comité Ejecutivo de la Fundación Vitoria-Gasteiz Araba Mobility Lab ha aprobado este lunes el convenio de colaboración con la Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (EHU), a través de su Escuela de Ingeniería de Vitoria-Gasteiz, para la creación del Aula Universidad-Empresa Mobility Lab. El Aula será un marco estable para impulsar la formación, la investigación y la transferencia de conocimiento en movilidad y logística, con una aportación de la Fundación de 60.000 euros en 2026 y de hasta 178.000 euros anuales en los siguientes ejercicios.

Retos de ciudad resueltos desde la universidad

El Aula da un paso más respecto a la colaboración iniciada en abril de 2023, que permitió desarrollar 18 proyectos de investigación con ocho grupos de la Escuela. Si entonces los proyectos partían de propuestas de la Universidad, ahora serán el Ayuntamiento, la Diputación Foral de Álava y entidades como el CEA o TUVISA quienes, a través de Mobility Lab, planteen retos concretos para que los equipos de investigación de la EHU los resuelvan.

El convenio contempla, entre otras, las siguientes líneas de actuación:

- Acciones para promover la formación, la investigación y la transferencia de conocimiento en movilidad y logística.
- Prácticas curriculares y extracurriculares, Trabajos Fin de Grado y Trabajos Fin de Máster.
- Títulos propios de posgrado, microcredenciales, jornadas, seminarios y cursos de formación.
- Proyectos de investigación y desarrollo tecnológico que puedan dar lugar a tesis doctorales.
- Estudios conjuntos mediante grupos de trabajo mixtos.

Entre los ámbitos de trabajo previstos figuran la inteligencia artificial aplicada a la predicción de flujos de movilidad, la optimización del transporte público y de la gestión semafórica, la distribución urbana de mercancías, la seguridad de peatones y ciclistas, la recarga de vehículos eléctricos y la movilidad en los polígonos industriales. El Aula explorará también la aplicación de la tecnología cuántica, a través del laboratorio de cuántica QTAI Lab de la Escuela, al tratamiento de datos del Espacio de Datos de Movilidad y Logística (MOVDATA) y del futuro gemelo digital de la ciudad.

Talento para un sector clave

La movilidad y la logística sostienen una parte muy importante de la economía de Vitoria-Gasteiz y Álava, y sus empresas demandan perfiles cada vez más especializados. Por ello, de la aportación de 2026, 25.000 euros se destinarán a enseñanzas propias y microcredenciales, como el curso de especialización en logística SIMULOG. El Aula impulsará además las vocaciones STEM entre la juventud alavesa, con especial atención a reducir la brecha de género en las ingenierías.

Esa demanda crecerá en los próximos años. La reciente aprobación de la licitación para la gestión del nodo de autopista ferroviaria de Júndiz consolidará a Vitoria-Gasteiz como plataforma logística intermodal y multiplicará la necesidad de profesionales formados en logística avanzada, operación ferroviaria y análisis de datos. El Aula quiere anticiparse a ese reto, adaptando la oferta formativa de la Escuela a los perfiles que requerirá la nueva terminal y su entorno empresarial.

El segundo gran reto es el almacenamiento de energía, clave para la electrificación del transporte y de la logística. Álava reúne en este campo un ecosistema singular: el centro de investigación CIC energiGUNE, la empresa de baterías de estado sólido Basquevolt, nacida de sus laboratorios, y el fabricante de sistemas de baterías CEGASA. El Aula buscará tender puentes entre estos agentes, la Escuela de Ingeniería y los retos de movilidad de la ciudad, en ámbitos como la recarga y gestión energética de flotas eléctricas, el almacenamiento estacionario o la formación de técnicos especializados.

Funcionamiento y financiación

El convenio tendrá una vigencia de cuatro años desde su firma, prorrogables por otros cuatro. Una Comisión de Seguimiento formada por Mobility Lab y la EHU aprobará cada año el Plan de Actuación del Aula y su presupuesto, y la Universidad presentará anualmente una memoria económica y de ejecución. Los departamentos forales y municipales participarán también en la definición de retos y temáticas a las que orientar el Aula.

Las actividades se desarrollarán mayoritariamente en el Mobility Lab Campus de la Escuela de Ingeniería de Vitoria-Gasteiz, inaugurado en septiembre de 2025: unos 700 m^2 de aulas y laboratorios de movilidad, logística, calibración de sensores y emprendimiento, financiados con 500.000 euros del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades.

Declaraciones

«Con el Aula damos continuidad a la colaboración del Mobility Lab con la universidad y ahora son la ciudad y el territorio quienes plantean los retos, y el conocimiento de la Escuela de Ingeniería se pone al servicio de soluciones que la ciudadanía podrá ver en sus calles. Tratamos de que la transferencia de conocimiento de la universidad llegue directamente al sector económico e innovador de Álava », ha señalado Iñaki Gurtubai, Diputado Foral responsable de la

Fundación Mobility Lab Vitoria-Gasteiz. «Además, formaremos el talento que necesitan nuestras empresas de movilidad y logística generando oportunidades de empleo de calidad para nuestros jóvenes y garantizando la competitividad de nuestro territorio».

"El Aula Mobility Lab es un punto de encuentro para compartir conocimiento, identificar retos y desarrollar soluciones, reforzando la colaboración entre la universidad y la empresa. La Escuela de Ingeniería de Vitoria-Gasteiz apuesta por esta colaboración con la Fundación Mobility Lab para transformar el conocimiento en innovación, generar valor empresarial y contribuir a una movilidad más competitiva y sostenible. El Aula Universidad-Empresa Mobility Lab acercará el conocimiento académico a las necesidades de las empresas y responderá a los retos de movilidad" señala Zuriñe Gómez de Balugera, Directora de la Escuela de Ingeniería de Vitoria-Gasteiz.

Sobre la Fundación Mobility Lab Vitoria-Gasteiz

La Fundación Vitoria-Gasteiz Araba Mobility Lab es una iniciativa pública impulsada en 2022 por la Diputación Foral de Álava y el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz. Su objetivo es convertir el territorio en un referente en conocimiento, innovación y experimentación en movilidad y logística, identificando y testando soluciones innovadoras junto al ecosistema empresarial e investigador de Álava.