araba álava
foru aldundia diputación foral

Prentsa Oharra
Nota de Prensa

La Diputación Foral empezará antes de fin de año las obras de la segunda fase de ampliación del enlace de Armiñón

Invertirá 21 millones de euros para aumentar de dos a tres carriles la confluencia de la autopista AP-1 y la autovía A-1 dirección Vitoria-Gasteiz

Vitoria-Gasteiz, 17 de noviembre de 2026.- El Consejo de Gobierno Foral ha aprobado hoy la adjudicación de las obras de la segunda fase de ampliación del enlace de Armiñón a la UTE Construcciones Adolfo Sobrino S.A.-Ismael Andrés S.A. con un presupuesto de 20.927.183 euros, IVA incluido, y un plazo de ejecución de 30 meses. Las obras comenzarán antes de fin de año y la nueva confluencia entrará en servicio en 2029.

La segunda fase de la ampliación del enlace de Armiñón aumentará de dos a tres carriles la confluencia de la autopista AP-1 con la autovía A-1 sentido Vitoria-Gasteiz y mejorará su trazado para incrementar la capacidad de tráfico y reforzar la seguridad en un punto por el que circulan diariamente decenas de miles de vehículos. Estas obras dan continuidad a la primera fase de mejora sentido Burgos/Madrid que se puso en servicio en junio de 2025.

El proyecto adjudicado contempla ampliar de dos a tres carriles el tronco de la AP-1 en sentido Vitoria-Gasteiz/Irún en un tramo de 1.500 metros, lo que requerirá la modificación de los dos puentes existentes sobre la glorieta este del enlace de Armiñón; y adecuar el trazado del tramo final de la AP-1 a la normativa vigente para una velocidad de proyecto de 120 km/h eliminando la curva y contracurva existentes en la zona de la antigua playa de peaje.

Además, con estas obras, se va a mejorar la confluencia de la AP-1 con la A-1 con la reducción progresiva de cinco a tres carriles a lo largo de 1.500 metros.

La ejecución de estas obras culminará el proyecto de ampliación del nudo de Armiñón, cuya primera fase fue ejecutada durante 2024 y 2025 e inaugurada en junio de 2025 tras una inversión de 5 millones de euros. Esta primera fase consistió en ampliar de uno a dos carriles la conexión entre la autovía A-1 y la autopista AP-1 sentido Burgos/Madrid para solucionar las retenciones que se generaban en ese punto en picos de circulación como Semana Santa y vacaciones de verano.

El coste total de la segunda fase de ampliación del enlace de Armiñón será financiado íntegramente por el Gobierno de España al igual que sucedió con la primera fase de acuerdo al convenio que el Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias y el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible firmaron en 2022 con el fin de impulsar las obras de ampliación del enlace de Armiñón.

Elena Ferreira Sebastián – eferreira@araba.eus - 945 18 18 93 – prentsa.araba.eus

araba álava
foru aldundia diputación foral

Prentsa Oharra
Nota de Prensa

La Diputación Foral de Álava adjudica el servicio para recogida y transporte de residuos mezclados y envases ligeros en los parques de Garaio y Landa

La separación y depósito correcto de ambas fracciones permiten mejorar su tratamiento posterior, facilitar el reciclaje de los materiales recuperables y avanzar hacia un modelo de gestión de residuos más eficiente y sostenible

El Consejo de Gobierno ha aprobado la adjudicación a la empresa Servicios Urbanos de Limpieza y Acondicionamiento S.L. del servicio de recogida y transporte a las plantas de tratamiento de residuos mezclados y envases ligeros generados en los parques de Garaio y Landa, el parque ornitológico de Mendixur y las zonas de mayor afluencia de visitantes del entorno de Ullíbarri-Gamboa y del parque natural de Gorbeia.

La inversión que la institución foral va a destinar a la prestación de este servicio asciende a 98.910 euros IVA incluido al año. El plazo de ejecución es tres años, prorrogable por otros dos más.

La recogida de las fracciones de residuos mezclados y envases ligeros constituye un servicio esencial para garantizar una adecuada gestión de los residuos urbanos. La separación y depósito correcto de ambas fracciones permiten mejorar su tratamiento posterior, facilitar el reciclaje de los materiales recuperables y avanzar hacia un modelo de gestión de residuos más eficiente y sostenible.

Elena Ferreira Sebastián – eferreira@araba.eus - 945 18 18 93 – prentsa.araba.eus