

# **EHAEOk "Hiria, Hirigintza eta Ekologia 2023" saria eman dio Arabako Foru Aldundiaren Bizikleta Bideen eta Ibilbide Berdeen Lurralde Plan Sektorialari**

*Euskal Herriko eta Nafarroako Hirigintza Arkitektoen Elkarteak baloratu duenez, planak "modu integralean gorpuzten ditu hirigintza jasangarriaren printzipioak, hiri- eta lurralde-plangintza garaikideari egiten dion ekarpen esanguratsu eta merezituari muzin eginez"*

**Vitoria-Gasteiz, 2024ko martxoaren 1a.** Arabako Foru Aldundiak Hiri Arkitektoen Euskal Herriko Elkartearen (EHAEO) eskutik jaso du gaur 2023ko Hiri, Hirigintza eta Ekologia Saria, Foru Aldundiak diseinatutako Bizikleta Bideen eta Ibilbide Berdeen Lurralde Plan Sektoriala aitortzeko.

Sari hau 1996. urteaz geroztik sortu da, eta hirigintza-plangintzan eta hiri-hobekuntzan eta ingurumenean egiten diren lanak balioestera eta gizartean zabaltzera bideratuta dago. Lan horiek, gainera, originaltasunagatik, lanbide- edo herritar-garrantziagatik edo gizarte- eta kultura-balio bereziagatik nabarmentzen dira. Era berean, bereziki kontuan hartzen da hirigintzari aplikatutako iraunkortasun-irizpideei dagokienez egiten duen ekarpena, bai "kapital naturala" mantenduz edo birgaituz, bai ordezkapen-ondasun berriztagarri eta iraunkorretarako berrikuntzak edo kudeaketa-sistemak garatuz.

Diputazioko Lurralde Antolamendu eta Hirigintza Zerbitzuak KREAN, S.Coop-ekin batera egindako Arabako Lurralde Historikoko Bizikleta Bideen eta Ibilbide Berdeen Lurralde Planaren kasuan, taldeak hirigintza iraunkorraren printzipioak modu integralean gorpuzteko duen aparteko lana eta dedikazioa aitortzen dira, eta hiri- eta lurralde-plangintza garaikideari ekarpen esanguratsua eta merezia egiten diola nabarmentzen da.

Ramiro González Arabako ahaldun nagusia bertaratu da, eta eskerrak eman dizkie elkarteko kideei, eta "Foru Aldundiko langileen ahalegina eta dedikazioa" nabarmendu ditu, "sailen arteko koordinazioari balioa emanez; izan ere, Lurralde Antolamenduak teknikoki zuzendutako lana da, eta beste foru-sail batzuek ere lagundu dute, hala nola, Bide Azpiegiturak, Ingurumenak eta Nekazaritzak".

Arabako Lurralde Historikoko Bizikleta Bideen eta Ibilbide Berdeen Lurralde Planak, 2023ko apiriletik indarrean dagoenak, Bizikleta Bideen Foru Sarea eta Arabako Ibilbide Berdeen Sarea planifikatu, bultzatu eta sustatzea du helburu, balio natural, paisajistiko eta kultural handiko espazioekin elkarreragiten duten komunikazio-azpiegiturak gizartearen esku jarri.

Plan hau Arabako lurraldea bere osotasunean eta udalaz gaindiko eskalatik bizikleten eta oinezkoen sareak kontuan hartzean oinarritzen da, horretarako erabil daitezkeen azpiegitura mota

guztiak batuz: baso-bideak, landa-bideak, hiriko bidegorriak, etab. Azken emaitza plan adostu bat da, herritarren zerbitzurako bide eta ibilbideen sare batean gauzatzen dena.

Azpiegitura handirik behar izan gabe, antzinako komunikabideak berrerabiltzea eta balioztatzea lehenesten da, hala nola Vasco-Navarro trenbide zaharra eta Inaziotar eta Santiago erromesbideak.

Arabako Bizikleta Bideen eta Ibilbide Berdeen Lurralde Plan Sektoriala Lurralde Antolamenduaren EAeko legeriaren barruan kokatzen da, lurraldea karbono gutxiko eredu sozioekonomiko eta energetiko baterantz eraldatu nahi duen Lurralde Plangintzako tresna gisa, isurketarik gabeko joan-etorriak sustatuz eta klima-aldaketarekin lotutako arriskua murriztuz, KLIMARABA 2050 strategiaren arabera.