

NOTA DE PRENSA:

13/03/2025

MOBILITY LAB VITORIA GASTEIZ PRESENTA LOS OCHO ESPACIOS DE EXPERIMENTACIÓN PARA TESTAR PROYECTOS INNOVADORES EN MOVILIDAD Y LOGÍSTICA

La primera prueba piloto se ha llevado a cabo en el 'microhub' de San Martín para reducir el número de vehículos que reparten paquetes en la última milla urbana de Vitoria-Gasteiz

El Diputado General de Álava, **Ramiro González**, la Alcaldesa de Vitoria-Gasteiz, **Maidet Etxebarria** y el director de la Fundación Mobility LAB Vitoria-Gasteiz, **Iñigo Bilbao**, han inaugurado hoy la jornada '**Innovation Lab: Espacios de Experimentación. Trazamos el futuro de la movilidad y logística**', que se ha desarrollado en el **Palacio de Congresos Europa** con el objetivo presentar y dar a conocer la **lógica de los ocho espacios** de experimentación y las oportunidades que ofrecen para testar, desarrollar y validar soluciones innovadoras en los ámbitos de la movilidad y la logística.

Con esta iniciativa, la Fundación Mobility LAB Vitoria-Gasteiz se convierte en un **facilitador** para los **agentes públicos o privados** interesados en **testar proyectos y soluciones** con el fin de impulsar la innovación y convertir a **Vitoria-Gasteiz y Álava en regiones de referencia** a través del impulso del proyecto '**Innovation LAB**'.

*"Ser un 'Laboratorio vivo' es una de las cuatro líneas estratégicas de trabajo de la Fundación Mobility Lab. Nuestro objetivo es crear una **ventanilla única que facilite al sector un marco delimitado en el que probar soluciones innovadoras en espacios reales, acompañando y supervisando el proceso y reduciendo así los riesgos inherentes a todo proceso de innovación**",* ha explicado el **director de la Fundación Mobility Lab Vitoria-Gasteiz, Iñigo Bilbao**.

La **alcaldesa de Vitoria-Gasteiz, Maidet Etxebarria**, ha destacado la importancia de "**crear espacios para experimentar y encontrar soluciones en entornos reales**" en base a la colaboración público-privada. La regidora ha asegurado que "**la innovación y la movilidad son ejes de transformación urbana**" y ha recordado que la capital alavesa es un referente en materia de movilidad sostenible gracias a **su apuesta por el transporte público** –lo que incluye la implantación del tranvía, del BEI y la reciente compra de unidades eléctricas para la línea 4 de Tuvisa– y otras medidas como el incremento de puntos de recarga para vehículos eléctricos, el impulso de la bicicleta o la ampliación de las zonas peatonales. Acciones que, en definitiva, "**encajan con la reconocida trayectoria de una ciudad galardonada por su espíritu sostenible y que desde hace décadas es un referente por luchar contra el cambio climático**". Etxebarria también ha subrayado que esta estrategia "**fortalece la competitividad**" del tejido económico local y crear empleo.

Por su parte, el **Diputado General de Álava, Ramiro González**, ha destacado que "**Innovation Lab no es solo un proyecto; es una oportunidad. Una oportunidad para situar a Álava en la vanguardia de la movilidad del futuro. Una oportunidad para fortalecer nuestra economía y mejorar la calidad de vida de nuestras personas. Una oportunidad para construir un territorio más sostenible, más humano y más conectado**". En ese contexto, el **Diputado General** ha hecho un **llamamiento a todos los agentes presentes**. "**A las empresas, para que participen activamente en estos espacios de experimentación. A las instituciones, para que sigamos creando las condiciones necesarias para que la innovación florezca. Y a la sociedad en general,**

para que se implique en este proceso de transformación que nos llevará hacia un modelo más sostenible, inclusivo y eficiente”.

Durante la jornada **la Jefa de Proyectos de Innovación Legal en la consultora TECH Friendly, Geana de Miranda Leschko**, ha definido y ha explicado las **características de los espacios de experimentación** (sandboxes y entornos controlados de prueba), así como el **marco estratégico** y regulatorio de esos espacios.

Ocho espacios de experimentación

Con posterioridad, la **responsable de Innovación de la Fundación Mobility LAB Vitoria-Gasteiz, Leire Balzategui** ha dado a conocer los ocho espacios de experimentación a disposición de los agentes de innovación en movilidad y logística y los retos y las oportunidades que ofrecen.

- **Logística intermodal**
 - Experimentación en los principales **polos de logística y transporte intermodal** del territorio (CTVi, infraestructuras ferroviarias, aeroportuaria, transporte terrestre de mercancías, etc.), con la potencial participación de operadores logísticos de primer nivel.
- **Distribución de última milla**
 - Prueba de nuevas tecnologías, herramientas, modelos de negocio, productos y servicios para la distribución urbana de mercancías (**DUM**) en Vitoria-Gasteiz que atienda a las condiciones de acceso y movimiento definidas por la **Zona de Bajas Emisiones**.
- **Vehículo conectado y autónomo**
 - Innovación en espacios controlados y delimitados de soluciones orientadas al desarrollo de vehículos **autónomos y conectados**. Caso de uso ya avanzado para su **testeo en el Parque Tecnológico de Vitoria-Gasteiz**.
- **Vías de alta capacidad**
 - Testeo de soluciones innovadoras en los tramos alaveses de **la AP-1 y la AP-68**, en ámbitos como firmes sostenibles, inspección de activos de las carreteras, eficiencia energética de las mismas, mantenimiento preventivo, sistemas de telepeaje, etc.
- **Drones y vehículos aéreos no tripulados**
 - Innovación en el ámbito de los **corredores aéreos seguros** para testar distintas aplicaciones de **drones y vehículos aéreos no tripulados**, especialmente en el ámbito del transporte y/o vigilancia.
- **Transporte público inteligente**
 - Testeo de soluciones innovadoras en la **red de transporte público** (tranvía, autobús eléctrico inteligente, autobús a demanda en zonas rurales, etc.), tanto en medios de transporte, como en la gestión de la red o en nuevos modelos de negocio.
- **Movilidad activa y micro movilidad**

- Innovación en nuevas políticas e infraestructuras que fomenten la **movilidad y ocio activo** de la población, especialmente en el ámbito de **infraestructuras ciclistas para la experimentación en ciclovías**.
- **Seguridad vial y accesibilidad**
 - Testeo de innovación en el marco de la **seguridad vial** en entornos urbanos o en vías de alta capacidad, así como en mejoras en la **accesibilidad** ligada a la red de **transporte público**.

Primera prueba piloto

En el espacio de experimentación de Distribución de última milla cabe señalar que ya se ha realizado una prueba piloto bajo el paraguas del **proyecto StandTrack** para reducir el número de vehículos que reparten paquetes en la última milla urbana de Vitoria-Gasteiz.,

El proyecto **Standtrack**, respaldado por **EIT Urban Mobiltiy** de la Unión Europea y liderado por el **Centro de Innovación para la Logística y el Transporte de Mercancías (CITET)** es un proyecto que busca **mejorar la distribución de mercancías** en entornos urbanos mediante una **plataforma intermodal** estándar que **facilita la trazabilidad de bultos** y la comunicación entre los agentes de la cadena de distribución.

El proyecto Standtrack consiste en **re Etiquetar** todos los paquetes de los **distintos operadores logísticos** que llegan a la oficina de reparto con una única etiqueta, que aporte datos sobre la entidad solicitante, el origen y el destino y, así conseguir que un único vehículo realice los repartos que, en el caso de Vitoria-Gasteiz, se hacen en un vehículo sostenible como es la **bicicleta**.

El proyecto, que ya ha sido probado en entornos reales de Madrid, Valencia y Braga (Portugal), también ha sido probado **en Vitoria-Gasteiz** en un momento clave de la implementación de la **Zona de Bajas Emisiones (ZBE)** lo que permitirá acelerar la digitalización del sistema de transporte y generará nuevos datos de alto valor para el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.

La puesta en marcha del **microhub en el barrio de San Martín**, gestionado por la cooperativa **Eraman Koop**, ha posibilitado la primera prueba piloto para la recepción de la paquetería y la implementación sostenible de cualquier mejora en la tecnología de última milla.

Como cooperativa, todos sus socios **colaboran diariamente** para mejorar la eficiencia en cada ruta de entrega e innovar en mejores prácticas, como la distribución mediante hubs móviles, el uso de taquillas públicas y la consolidación multioperador.

Eraman también es miembro y actual director de **la federación CoopCycle**, una organización global de más de 120 cooperativas de logística en bicicleta en todo el mundo que permite a estas entidades tener un software común. La **integración de StandTrack con la plataforma CoopCycle, gracias a la participación del Mobility Lab** en el proyecto, permite a Eraman ofrecer sus servicios a múltiples operadores logísticos de una manera realmente consolidada, evitando la complejidad de gestionar diferentes softwares de trazabilidad. Esto **incrementa la eficiencia de las rutas de entrega** al hacer posible una consolidación multioperador, logrando **mayor eficiencia en los envíos y un menor impacto ambiental**

Para el piloto se contó con dos grandes operadores logísticos como, **SEUR y DHL**, lo que permitió probar la plataforma. Durante la prueba, a los paquetes de tres operadores diferentes se les

colocó un **código único** para garantizar la **trazabilidad completa de los bultos** sin necesidad de conocer más información sobre la operación y para que ese código único permitiera su **identificación** de manera estandarizada en cualquier punto de la cadena.

Dentro de los ocho espacios de experimentación en los que está trabajando la Fundación Mobility Lab, destaca el de la **Distribución Urbana de Mercancías** siendo éste el **primer piloto** que se activa en el **propio Living Lab**.

Mesas de contraste

En la jornada se ha abierto también un **espacio de diálogo dirigido a la identificación conjunta de retos y oportunidades** que los diferentes espacios pueden ofrecer. A través de esta dinámica, los agentes participantes han podido **compartir su conocimiento y experiencia para enriquecer la conceptualización** y priorizar, a través de casos de uso concretos y escenarios potenciales, necesidades clave para el testeo de soluciones innovadoras.

Vitoria-Gasteiz, 13 de marzo de 2025

Contacto medios: Belén Elguea (678442633)

info@ciudadanokane.es